

Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030

1. W obszarze gospodarki:
 - a. Kompleksowe uzbrojenie terenów w województwie podkarpackim pod działalność gospodarczą wzmacniające atrakcyjność inwestycyjną województwa.
2. W obszarze infrastruktury:
 - a. Rozbudowa terminala pasażerskiego celem zwiększenia jego przepustowości oraz budowa terminala CARGO wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wyposażeniem oraz opracowaniem dokumentacji projektowej, zapewniające wzrost krajowej i międzynarodowej rangi portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.
 - b. Integracja portu lotniczego Rzeszów-Jasionka z systemem transportu kolejowego zapewniająca poprawę komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa.
 - c. Budowa nowych linii kolejowych, łącznic i obiektów dworcowych (np. relacji Jasło – Dębica, Przemyśl – Zagórz).
 - d. Modernizacja linii kolejowych umożliwiających połączenia transgraniczne z Ukrainą i Słowacją w tym w ramach Karpackiej Kolei Euroregionalnej; Zagórz-Łupków w stronę Słowacji – linia kolejowa 107; Zagórz-Krościenko w stronę Ukrainy – linia kolejowa 108; Przemyśl-Malhowice - linia kolejowa 102.
 - e. Budowa sieci kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (tzw. szprycha nr 6).
 - f. Rozwój intermodalnego transportu, w tym lokalnych terminali przeładunkowych tj. Centrum Logistyczne Medyka-Żurawica, terminal LHS Wola Baranowska.
 - g. Zapewnienie bezpośredniego połączenia Rzeszowa ze stolicą kraju poprzez drogę ekspresową S9 poprzez poprawę dostępności do stolicy kraju poprzez inwestycje w ciągu DK9.
 - h. Budowa i rozbudowa drogowej sieci transportowej wzmacniającą zewnętrzną dostępność komunikacyjną w wymiarze krajowym i międzynarodowym tj.: droga S74, w kierunku CPK.
 - i. Wzmocnienie sieci drogowej południowej części województwa poprzez budowę i rozbudowę sieci dróg krajowych: DK28, DK73, DK84.
 - j. Skomunikowanie autostrady A4 z Bieszczadami (węzeł Przemyśl przez Arłamów, Ustrzyki Dolne do Ustrzyki Górnych, węzeł Przeworsk, dalej drogami wojewódzkimi nr 835 i 886 do Sanoka zapewniające zewnętrzną i wewnętrzną spójności terytorialną Bieszczadów w wymiarze przestrzennym niwelującą sezonowość turystyki regionu.
 - k. Budowa zjazdów z drogi ekspresowej S19 zapewniająca dostępność komunikacyjną województwa.
 - l. Budowę przejścia granicznego wraz z niezbędną infrastrukturą w lokalizacji Michniowiec-Łopuszanka (Polska - Ukraina).
 - m. Modernizacja istniejących oraz budowa nowego mostu na rzece San w ciągu drogi na odcinku pomiędzy Przemyślem a Jarosławiem poprawiające dostępność komunikacyjną Bieszczadów.
 - n. Utworzenie intermodalnych węzłów powiązanych z transportem rowerowym tj. P&R, B&R, K&R, zapewniających zrównoważony system obejmujący transport zbiorowy i rowerowy na obszarze Rzeszowa i ROF.
 - o. Rozbudowa podkarpackich ekologicznych tras Greenways oraz budowa szlaku Green Velo w Bieszczadach.

- p. Budowa szlaku rowerowego w Beskidzie Niskim zapewniająca dostępność do walorów obszaru Zagłębia Ambitnej Turystyki.
 - q. Rozwój infrastruktury dla transportu niskoemisyjnego.
3. W obszarze infrastruktury turystycznej
- a. Budowa Centrum Turystycznego w Ustrzykach Dolnych.
 - b. Rewitalizacja i zagospodarowanie głównych szlaków turystycznych w Bieszczadach i Beskidzie Niskim wraz z infrastrukturą techniczną wykorzystującą naturalne walory przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe (Autor projektu: Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK sp. z o.o. w Sanoku)
Zakres i cel projektu: zagospodarowanie Głównego Szlaku Beskidzkiego, modernizacja istniejących obiektów, budowa nowych obiektów, skonstruowanie specjalnego programu pomocowego dla Bieszczadów.
Orientacyjny koszt przedsięwzięcia: 137 000 000 ,00 zł.
 - c. Ochrona i promowanie zespołu staromiejskiego w Przemyślu i Twierdzy Przemyśl - jako elementu dziedzictwa kulturowego regionu (pomnik historii).
 - d. Przystosowanie bunkrów linii Mołotowa jako obiektu turystycznego promującego dziedzictwa Rostocza.
4. W obszarze energetyki
- a. Budowa spalarni odpadów w Krośnie.
 - b. Modernizacja nieefektywnych sieci ciepłowniczych dla miast.
5. W obszarze gospodarki wodno-ściekowej
- a. Tworzenie systemów ochrony przeciwpowodziowej i wsparcie systemu gospodarowania wodą deszczową.
 - b. Poprawa dostępności do infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej i ściekowej, szczególnie na części południowej województwa.
 - c. Utworzenie nowego polderu przeciwpowodziowego na rzece Wisłok okręg mielecko-dębicki oraz modernizacja istniejących zbiorników na rzece Wisłok przeciwdziałające skutkom zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi.
 - d. Budowa kanalizacji w obszarze jeziora Solińskiego.
 - e. Budowa dużych i małych zbiorników retencyjnych oraz innej infrastruktury technicznej służącej retencjonowaniu wód (m.in. zbiornik retencyjny Kąty – Myscowa, m. Jabłonica Ruska – gm. Dydnia – powiat brzozowski, m. Temeszów – gm. Dydnia – powiat brzozowski¹, Strzegocice – gm. Pilzno – powiat dębicki).
6. W obszarze społeczeństwa i zdrowia
- a. Utworzenie i rozwój uniwersyteckiego szpitala klinicznego.
 - b. Budowa Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka.
 - c. Inkubator Nowoczesnych Technologii Medycznych.
 - d. Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia istniejącą i nowo projektowaną, odpowiadające na zidentyfikowane regionalne potrzeby m. in. w Priorytetach dla Regionalnej Polityki Zdrowotnej woj. podkarpackiego oraz Mapach Potrzeb Zdrowotnych.
 - e. Rozwój bazy lecznictwa uzdrowiskowego w tym wykorzystanie wód geotermalnych i mineralnych poprzez budowę i modernizację istniejącej infrastruktury rekreacyjnej i leczniczej województwa, oraz jej doposażenie w kierunku dostosowania do usług na rzecz opieki nad osobami niesamodzielnymi i seniorami.

¹ Postulat budowy zbiornika w Temeszowie został zgłoszony w uwadze dokonanej na etapie konsultacji przez Gminę Dydnia

- f. Rozwój infrastruktury informacyjno – komunikacyjnej, w szczególności na obszarach o utrudnionej dostępności komunikacyjnej.
7. W obszarze kultury i sportu
- a. Budowa Podkarpackiej Galerii Słowa i Obrazu zapewniająca zwiększenie dostępność do tzw. kultury wysokiej oraz rozwój instytucji kultury.
 - b. Utworzenie w Bieszczadach Ośrodka Przygotowań Olimpijskich Centralnego Ośrodka Sportu zapewniającego rozwój infrastruktury sportowej i turystycznej oraz wzrost dostępności urzędzeń dla aktywności ruchowej.